

# Stadt Hamm

## Beschlussvorlage der Verwaltung

		Stadtamt	Vorlage-Nr.
		66, 40	1496/13
Beschlussvorschriften § 11 Zuständigkeitsordnung		Datum 14.11.2013	
Beschlussorgan Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr	Sitzungstermin 03.12.2013 16:00	Ergebnis	Genehmigungsvermerk VI, gez. EB Schulze Böing
Beratungsfolge Schul- und Sportausschuss	Sitzungstermin 28.11.2013 16:00	Ergebnis	Federführender Dezernent VI, gez. EB Schulze Böing
Bezeichnung der Vorlage (kurze Inhaltsangabe) Projekt: RUN – Bau eines Freizeit- und Individual-Parcours mit Aufbau eines Wegweisungs- und Kilometrierungssystems		Beteiligte Dezernenten II, gez. StK Kreuz	

### Beschlussvorschlag

Der Ausschuss beschließt – vorbehaltlich der gesicherten Finanzierung – den Bau eines Wegweisungssystems mit Stelen einschließlich der Errichtung von Infotafeln.

### Finanzielle Auswirkungen

Auszahlungen in €: 250.000,00

Einzahlungen in €: 0,-

Städtischer Eigenanteil in €:250.000,00

Finanzstelle des StA/ZD (mit Bezeichnung) 40: 400\_0801014000 - Sonderprogramm RUN

Mittel stehen zur Verfügung.

Erläuterungen: Mittel stehen im Rahmen des Sonderprogrammes RUN zur Verfügung.

Beteiligung des RPA: Nein

### Sachdarstellung und Begründung

Gem. Vorlage-Nr. 1384/13 ist als erste Maßnahme eine stadtteilübergreifende insgesamt rund 42 km lange Laufstrecke mit 5- und 10-km-Nebenstrecken im Rahmen des Projektes RUN geplant. Die Streckenplanung ist inzwischen soweit ausgereift und mit den Sportlern abgestimmt, dass der Streckenverlauf eingemessen und die Kilometerstationen vor Ort gekennzeichnet bzw. ausgewiesen werden können (Lageplan s. Anl.1).

Zur Orientierung und Information der gelaufenen Strecke ist entlang des Weges z. B. bei Richtungsänderungen eine entsprechende Wegweisung erforderlich sowie nach jedem Kilometer. Die kürzeren Laufstrecken in den einzelnen Bezirken schließen an die Hauptstrecke an und werden analog dazu mit den Informationen zur Laufstrecke und -richtung ausgestattet.

Es ist vorgesehen, die Information in prägnanter, gut erkennbarer und möglichst robuster Form entlang der Laufstrecken zu geben. Dazu sind vierkantige, ca. 1,30 m lange Stelen aus Stahl mit systematisch angebrachten Schriftzügen vorgesehen. Das Informationssystem ist wie folgt aufgebaut: Die 42-km-Hauptstrecke wird dabei immer als oberstes in roter Farbe auf dem Pfosten aufgeführt, die 10-km-Nebenstrecke darunter in blau und als unterste Angabe die 5-km-Strecken in grün. Befindet sich eine

Stele beispielsweise nur entlang der Hauptstrecke kommt nur der obere, rote Schriftzug zum Tragen während an einer Kreuzung mit einer 10 km-Strecke Rot und Blau erwähnt werden. Die Laufrichtung wird jeweils durch einen Richtungspfeil mit der Angabe links, rechts und geradeaus angegeben. Zur Gewährleistung einer langfristigen Lebensdauer und Funktionalität des Informationssystems wird zum einen als Schutzmaßnahme eine „Antiposter- und Antigraffiti-Beschichtung“ vorgesehen und zum anderen die Schrift bzw. Pfeilsymbole reliefartig aus dem Stahl geschnitten. Gegen Besprühen und Beschmierungen soll ein spezieller Farbauftrag die Stelen schützen. Die Stele wird durch ein Einzelfundament fest verankert (Foto mit Prototyp s. Anl.2). Zusätzlich erhält sie reflektierende Elemente, damit auch bei Dämmerung eine schnelle Sichtbarkeit gewährleistet ist.

Des Weiteren werden am Start/Ziel der Hauptlaufstrecke im Bereich des Jahnstadions sowie an weiteren markanten Punkten entlang der Strecke Informationstafeln errichtet, die alle interessierten Sportler über den aktuellen Standort, die Laufstrecke, ggfls. Höhenangaben oder besonders für Läufer wichtige Details oder Sehenswertes entlang der Strecke informieren. Die Informationstafeln werden aus einer Stahlpostenkonstruktion mit Stahlplatte und Grafik auf Folie und einer Schutzplatte ortsfest in Betonfundamente gesetzt.

Es ist vorgesehen Anfang Mai mit der Umsetzung vor Ort zu beginnen, die Hauptstrecke innerhalb der anschließenden Sommermonate fertigzustellen und die Nebenstrecken teilweise parallel bzw. anschließend fertigzustellen.

Die Vergabe der Maßnahme wird im Rahmen einer Ausschreibung erfolgen.

Mittel stehen in ausreichender Höhe zur Verfügung.

#### Kostenschätzung:

Bei Lieferung und Montage in Betonfundamente der rd. 200 Stelen für die Hauptstrecke (Abmessung über Gelände 1,30 x 0,12 x 0,12 m), Lieferung und Montage von ca. 8 Infotafeln einschl. Setzen in Betonfundamente ist von derzeit geschätzten Kosten in Höhe von rund 110.000 € auszugehen.

Für die 5- und 10-km-Laufstrecken in den Bezirken sind Kosten von rund 140.000 Euro zu erwarten.